



BVAP fête ses 20 ans

BVAP fut créée en 2004 lorsque divers projets immobiliers faisaient craindre le pire pour le bien vivre à Puplinge.

Il s'agissait de l'urbanisation des Grands-Prés et de Mon Idée. Grâce à notre intervention rien n'a été construit et nous restons attentifs à contrer tout projet qui déborderait au-delà de la route de Mon-Idée.

L'Etat voulait agrandir le site pénitentiaire en direction de Puplinge. Notre intervention et l'action judiciaire que nous avons intentée, a permis d'éviter qu'une forêt soit abattue et nous continuerons à nous battre pour que la prison ne s'étende pas en direction du village.

Lors de la construction du complexe des communaux d'Ambilly (Belle-Terre) nous avons été préoccupés par le réaménagement de plusieurs carrefours dont celui de Mon-Idée aux portes du village. Nous craignons un report de la circulation régionale et transfrontalière à travers Puplinge. Notre intervention (recours puis discussion avec l'Etat aux côtés de la Mairie) a poussé les autorités cantonales à accepter la mise en place d'un dispositif de modération du trafic étudié et souhaité par la commune. Nous avons, de surcroît, insisté sur l'installation de feux au débouché de la route de Puplinge sur la route de Jussy afin d'en faciliter et sécuriser la sortie. Pour mémoire, plusieurs accidents, dont deux mortels avaient eu lieu à cet endroit. Nous sommes conscients que le dispositif de modification de transit choisi peut ne pas faire que des heureux, mais il nous paraît constituer le moindre mal pour tenter de rendre moins attractive la traversée de Puplinge au trafic transfrontalier.

La future construction de l'autoroute française, dite du Chablais, a reçu l'aval de Paris et nous inquiète, ainsi que les communes françaises limitrophes. Nous craignons que cette autoroute soit « un aspirateur à voitures » et espérons que les mesures déjà prises permettront de réduire l'impact et préserver la sécurité des habitants et particulièrement celle des enfants du village. Nous continuerons à intervenir tant que cela sera nécessaire.

Le projet de la traversée de la rade reste un sujet de préoccupations. A l'heure actuelle les plans prévoient que l'autoroute, après avoir franchi le lac et traversé les marais de Sionnet, débouche à la hauteur du rond-point de Frémis.

Notre comité est attentif aux différents projets qui impacteraient la commune. Il reste en contact avec les autorités communales et cantonales et aussi avec les associations défendant les mêmes intérêts. Il lit les publications de La Feuille d'Avis Officiels en rapport avec notre commune et les communes avoisinantes.

Rejoignez nos rangs ! Le nombre de membres cotisants donne du poids à BVAP, vis-à-vis des autorités et permet d'appuyer nos démarches (oppositions, recours, prises de position auprès des députés, etc.).

Vous trouverez plus d'infos sur notre site (<https://www.bvap.org> y compris le formulaire d'adhésion avec une cotisation modique de CHF 20 par membre ou couple). Nous invitons toute personne intéressée par les activités de BVAP à notre assemblée générale qui aura lieu le **mercredi 27 mars 2024 à 20h15 à la Salle Communale**.

Notre comité a par ailleurs besoin de forces nouvelles, jeunes et dynamiques, car notre action en faveur de la commune vise aussi le moyen et le long terme. Avis aux personnes qui se sentiraient motivées.